

Titre du projet : Les enquêtes d'emploi du temps au service du transport en commun : accès, activité physique et disparités sociales

Organismes subventionnaires :

Fonds de recherche société et culture Québec (FQRSC)

Chercheur principal : Ugo Lachapelle

Étudiant : Diogo Gianini Pinto

Date d'obtention : Avril 2013

Montant de la subvention : 45 000 \$

Partenaires : Statistique Canada est fournisseur des données

Durée du projet : 3 ans

Résumé :

Depuis bon nombre d'années déjà, les agences de transport et les régions métropolitaines se sont données comme objectifs d'accroître la part des déplacements effectués en transport en commun et par des modes de transport actifs tels la marche et le vélo. Ces objectifs s'inscrivent dans une démarche de développement durable et visent la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant du secteur des transports. Ils contribuent aussi à l'amélioration de la santé des résidents qui adoptent des modes de transport actifs, générateurs d'activité physique. Pour développer des politiques de transport favorables à ces objectifs, les agences de transport et les urbanistes ont besoin de mieux comprendre les habitudes de déplacement des usagers du transport en commun. L'utilisateur du transport en commun doit marcher de sa résidence jusqu'au point d'accès au transport en commun, et de la sortie du réseau jusqu'à sa destination finale. Cette partie des déplacements contribue à l'activité physique, mais elle peut devenir un lourd fardeau lorsque les distances parcourues sont trop longues, ce qui limite l'accès au transport en commun et incite l'usage de l'automobile. En utilisant les données de l'Enquête sociale générale (ESG, 2005) sur l'emploi du temps, j'estimerai la durée des déplacements d'accès piétons au transport en commun, celle des déplacements entièrement piétons et la durée des déplacements en transport en commun. Je comparerai l'accès différentiel au transport en commun selon le statut socioéconomique. Ces travaux clarifieront la distribution des avantages et inconvénients du transport en commun dans la société.

Projet en cours