

Titre du projet : La multiplication des services de livraison à vélo et les problèmes de santé et de sécurité des travailleurs cyclistes : élaboration de bonnes pratiques »

Chercheur principal : Ugo Lachapelle

Étudiant : Lily Ranger, David Carpentier-Laberge

Organisme subventionnaire : IRSST — Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité au travail

Partenaire : Marie-Soleil Cloutier Institut national de la recherche scientifique (INRS)

Montant de la subvention : 117 064\$

Date d'obtention : Mars 2016

Durée du projet : 2 ans

Résumé :

L'industrie de messagerie à vélo est une industrie dont les activités comportent des risques importants à la santé et la sécurité des travailleurs à vélo. Ces risques sont considérables, quoique peu documentés malgré la multiplication des services utilisant des cyclistes pour la livraison. Aux services traditionnels de messagerie à vélo s'ajoutent maintenant ceux de déménagement, de livraison alimentaire, et même de restauration-minute. Les objectifs du projet sont de documenter la croissance de la pratique de la livraison et des métiers à vélo et les formes d'organisation du travail en place; de documenter les risques routiers associés à la livraison et autres services à vélo ainsi que d'identifier les différents facteurs de risque. On visera aussi à documenter les cas d'accidents de messagers à vélo, leurs circonstances et les expériences personnelles de situation d'insécurité associées à cette activité (quasi-accidents). Ces informations devraient permettre de mettre en place des mesures de prévention des accidents routiers liés à ce métier, d'identifier des bonnes pratiques ainsi que d'encadrer et d'améliorer l'organisation du travail dans ce domaine. L'industrie de messagerie à vélo réduit les déplacements motorisés pour mener à bien des activités de livraison, et se présente donc comme un atout dans le développement de villes durables. Pour favoriser son essor, il est important d'améliorer la sécurité de ses employés.

Le projet devrait fournir aux membres de l'industrie des données sur la situation de l'industrie qui pourraient être utilisées dans les efforts d'organisation des travailleurs et dans la dissémination de bonnes pratiques permettant de réduire le fardeau d'accidents liés à ce type d'emploi.

Projet en cours