

Titre du projet : Programme de recyclage de vieux véhicules au Québec : mieux comprendre les impacts potentiels sur la réduction de l'usage de l'automobile

Organismes subventionnaires :

Service aux Collectivités (SAC) de l'UQAM
Réseau Villes Régions Monde (VRM)

Chercheur principal : Ugo Lachapelle

Date d'obtention : Avril 2012

Montant de la subvention : 8000 \$ du SAC et 3700 \$ du réseau VRM

Partenaires : L'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA), Agence Métropolitaine de transport (AMT)

Durée du projet : 1 an

Résumé :

L'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA) a mis sur pied et gère le programme « Faites de l'air! ». Grâce à celui-ci, les Québécois peuvent recycler les véhicules usagés considérés les plus polluants, en échange d'incitatifs visant à stimuler un retrait préventif et à favoriser le transfert vers des modes de transport moins polluants. Entre 2009 et 2011, l'AQLPA a accumulé des données sur les choix d'incitatifs, caractéristiques et perceptions des quelque 40 000 participants par leur enregistrement au programme sur un site internet. L'objectif de ce nouveau projet est de valoriser ces données par une analyse quantitative détaillée et par l'apport de données sur les caractéristiques des quartiers de résidence. L'analyse visera à mieux cerner les caractéristiques des participants associés au choix de différents types d'incitatifs, ainsi que les contraintes spatiales qui limitent leur capacité à réduire l'usage de l'automobile. Ces résultats serviront à améliorer le programme et à partager l'expérience du Québec en matière de programme de recyclage de vieux véhicules.

L'AQLPA a signifié son intérêt à améliorer la collecte de données sur le programme, et, au-delà de l'analyse proposée ici, vise le développement de projets subséquents d'analyse d'un nouveau jeu de données bonifiées sur les participants aux programmes de 2011-2013. En fonction des résultats obtenus pour ce projet, une demande de subvention à un organisme externe sera rédigée en 2013. Ainsi, le présent projet pourra potentiellement servir de tremplin à un plus vaste effort de recherche sur les programmes d'incitatifs au transfert modal.

Projet en cours