

**Titre du projet :** Données ouvertes et référentiels de l'offre de transport: de nouveaux outils pour la recherche en transport et mobilité urbaine

**Organismes subventionnaires :**

Réseau Villes Régions Monde (VRM)

**Chercheur principal :** Ugo Lachapelle

**Étudiant :** Alexis Pelletier Audette

**Date d'obtention :** Décembre 2012

**Montant de la subvention :** 5000 \$

**Partenaires :** L'Agence Métropolitaine de transport (AMT), La Société de transport de Montréal et de Laval et le Réseau de transport de Longueuil ont généreusement fourni les données

**Durée du projet :** 1 an

**Résumé :**

Les données ouvertes, ou "open data", permettent un accès sans restrictions à de l'information publique normalisée et réutilisable par l'entremise de portails Internet. Depuis quelques années, les agences de transport rendent disponibles leurs données sur l'offre théorique de transport qui contiennent habituellement la description topologique du réseau (réseau, ligne, modes, points d'arrêts, itinéraire, etc.) ainsi que la description des horaires de service (calendrier, période d'application, horaires, fréquence, etc.). Cette information brute, rendue disponible sous forme de fichiers de données, est offerte aux développeurs informatiques désirant créer des applications telles que des calculateurs de trajets pour téléphones portables. Des manipulations et transformations à l'aide de systèmes d'informations géographiques (SIG) permettent de structurer cette information de façon à la rendre utilisable pour diverses applications d'analyses spatiales et d'analyses statistiques sur la mobilité et l'organisation des réseaux de transport.

L'objectif de ce projet de recherche est de dresser l'inventaire, à travers une revue de la littérature, des différents référentiels de l'offre théorique de transport disponibles, ainsi que de développer une méthodologie pour structurer les données et les rendre utilisables pour des fins de recherche en transport et mobilité urbaine. Les résultats de cette recherche pourront servir à développer de nouveaux indicateurs d'accessibilité et de qualité de l'offre de service de transport collectif qui pourront être validés à l'aide des données de l'enquête origine-destination (OD) de Montréal (mémoire de Alexis Pelletier Audette), et servir dans plusieurs analyses futures projetées (notamment avec les données de l'enquête sociale générale de Statistique Canada).

**Projet en cours**